



# HELPDESK

+32 56 43 93 05 +32 488 98 42 27

TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

---

## ***Instructions de montage des pompes de direction***

---

Toutes nos pièces ne peuvent être montées que par des professionnels. Le rinçage du système hydraulique est une condition de garantie.

### **1. Démontage :**

Respectez les règles générales d'ordre et de propreté sur le lieu de travail.

1. Déposez la courroie de la poulie.
2. Videz autant de liquide que possible du système.
3. Débranchez les conduites d'alimentation et haute pression de la pompe. Assurez-vous de la propreté des connexions, pour éviter tout risque d'impuretés.
4. Démontez la pompe.
5. Vérifiez l'état des conduites. Il est recommandé de remplacer les conduites de plus de 5 ans. Remplacez le cas échéant le filtre du système.
6. Vérifiez si le réservoir et son tamis éventuel sont totalement exempts de saletés. Nous recommandons, comme le prescrivent de nombreux fabricants, de toujours remplacer le réservoir. Si le réservoir est fourni avec la nouvelle pompe, cette étape sera bien entendu omise.
7. **Comparez l'ancienne et la nouvelle pièce avant de commencer le montage. Vérifiez si les pièces correspondent parfaitement. En cas de doute, contactez notre service d'assistance.**

Les pompes dont la poulie est vissée sur un moyeu sont fournies sans poulie. Transférez ensuite la poulie sur la nouvelle pompe.

### **2. Montage :**

1. Nous vous conseillons de regarder la vidéo d'instructions sur le rinçage d'un système hydraulique, en tant qu'aide complémentaire, sur notre site [www.erabenelux.be](http://www.erabenelux.be).
2. Transférez d'abord, si nécessaire, la poulie sur la nouvelle pompe. Installez la pompe conformément aux instructions du fabricant. Vérifiez bien le couple de serrage de tous les boulons !
3. Raccordez les conduites à la pompe. Mettez si nécessaire de nouveaux joints/joints toriques et colliers.
4. Installez la courroie et serrez-la comme spécifié par le fabricant.
5. Levez la voiture, pour que les roues soient libres.
6. Placez l'extrémité de la conduite de retour du réservoir dans un bac de vidange.
7. Remplissez le réservoir de liquide frais, **conformément aux normes OE du véhicule.** Demandez à un collègue de démarrer le moteur et tournez le volant **lentement** plusieurs fois d'une extrémité à l'autre. Faites l'appoint jusqu'à ce que le liquide sortant de la conduite de retour soit bien clair et exempt de saletés. **NE FAITES PAS FONCTIONNER LA POMPE SANS LIQUIDE !**
8. Refixez la conduite de retour sur le réservoir.
9. Remplissez le réservoir jusqu'au bon niveau.
10. Tournez le volant **lentement et sans mouvements brusques** 20 fois d'une extrémité à l'autre, sans faire tourner le moteur et les roues détachées du sol. Cela permet de purger déjà une grande partie de l'air du système.
11. Répétez l'étape précédente mais maintenant avec le moteur tournant au ralenti. Il est possible que vous deviez augmenter légèrement le régime moteur. Dans certains cas exceptionnels, il est même recommandé d'utiliser une pompe à vide pour purger le système. Consultez notre service d'assistance en cas de problèmes persistants !
12. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (assurez-vous que le liquide ne dépasse jamais le niveau maximum).
13. Faites un essai routier approfondi.

### 3. Retour vieille matière :

La consigne ne sera créditée que si l'article retourné est identique et dans son emballage d'origine. Chaque article doit nous être envoyé en bon état et complet, avec le moins d'huile restante possible dans la pièce.

Aucune note de crédit ne sera accordée pour les articles présentant les défauts suivants :

1. Dommages externes de la pompe.
2. Points et/ou orifices de fixation endommagés.
3. Composants visiblement abîmés ou oxydés.
4. Pièces incomplètes/démontées.
5. Poulie endommagée ou manquante pour les pompes fournies avec une poulie.
6. L'axe et la pompe ne forment plus une pièce.
7. Partie rotative bloquée.

